

BA- und MA-Studierende der
Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf

Hilfskräfte (SHK/WHB) für Forschungsprojekt zu Bürgerbeteiligung, Stadtplanung und nachhaltiger Mobilität gesucht

Für das Team der Forschungsgruppe CIMT (Citizen Involvement in Mobility Transitions) am Institut für Sozialwissenschaften der Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine

Studentische Hilfskraft/ Wissenschaftliche Hilfskraft mit Bachelorabschluss

mit bis zu 8 Arbeitsstunden pro Woche

(Vergütung SHK Stunde: € 11,00/Vergütung WHB: € 13,00/Stunde)

Sie übernehmen dabei folgende **Aufgaben** (u.a.):

- Online-Recherche, Sammlung und Systematisierung von Informationen zu von in Kommunen in Deutschland durchgeführten Planungs- und Beteiligungsverfahren
- Kodierung von Beiträgen aus Bürgerbeteiligungsverfahren (z.B. Beiträge auf Online-Diskussionsplattformen) hinsichtlich vorgegebener Kriterien (z.B. Klassifikation der Inhalte)
- Recherche, Beschaffung und Sichtung wissenschaftlicher Literatur
- Unterstützung bei der Erstellung von Publikationen in deutscher und englischer Sprache

Ein Arbeitsplatz ist vorhanden, die Tätigkeiten können aber überwiegend auch flexibel im Home-Office durchgeführt werden. Die Beschäftigung erfolgt zunächst für 6 Monate, ist aber längerfristig geplant.

Ihr **Profil**:

Die Stelle richtet sich insbesondere (aber nicht ausschließlich!) an Studierende der Studiengänge am Institut für Sozialwissenschaften mit Interesse am Forschungsbereich der Gruppe. Sie sollten über sehr gute Fertigkeiten bei der wissenschaftlichen Recherche und Aufbereitung von

Philosophische
Fakultät

Institut für
Sozialwissenschaften

Nachwuchsgruppe CIMT (Citizen
Involvement in Mobility Transitions)

Jun.-Prof. Dr. Tobias Escher
Soziologie

Telefon +49 211 81-14651
E-Mail tobias.escher@hhu.de
Web cimt-hhu.de

Düsseldorf, 29.05.2020

**Heinrich-Heine-Universität
Düsseldorf**

Universitätsstraße 1
40225 Düsseldorf
Gebäude 37.03
Ebene 03 Raum 20

www.hhu.de



Themen verfügen sowie über Ausdauer bei der Kodierung von Textinhalten. Wünschenswert sind Erfahrungen bei der Inhaltsanalyse sowie Kenntnisse im Umgang mit Statistikprogrammen. Zusätzlich sollten Sie keine Scheu vor eigenverantwortlichem Arbeiten haben und ein hohes Maß an Zuverlässigkeit mitbringen.

Bitte schicken Sie Ihre Bewerbung mit Anschreiben, Lebenslauf, einer tabellarischen Übersicht über Ihre Studienleistungen mit Noten sowie ggf. weiteren Zeugnissen und Referenzen per E-Mail (in **einer PDF-Datei**) mit dem Betreff „Bewerbung Hilfskraft“ bis zum **9. Juni 2020** an soziologie5@phil.uni-duesseldorf.de.

Für Rückfragen steht Ihnen Jun.-Prof. Dr. Tobias Escher (tobias.escher@uni-duesseldorf.de) gerne zur Verfügung.

Zum **Hintergrund**: Die interdisziplinäre Forschungsgruppe CIMT erforscht die Potentiale und Probleme von Bürger*innenbeteiligung an der Verkehrswende in deutschen Kommunen. Im Mittelpunkt der Untersuchung stehen lokale (formelle und informelle) Planungsprozesse zur Förderung nachhaltiger Mobilität. Wir untersuchen, unter welchen Bedingungen Kommunen durch die Einbeziehung von Bürger*innen einerseits die Qualität der politischen Entscheidungen verbessern können (insbesondere hinsichtlich der Nachhaltigkeit der gefundenen Lösungen), sowie andererseits die öffentliche Akzeptanz solcher Maßnahmen steigern können. Darüber hinaus gilt das Interesse der Gruppe der Entwicklung (teil-)automatisierter Analyseverfahren zur Unterstützung der Evaluation von Beiträgen in Beteiligungsverfahren (mehr Informationen zum Projekt unter www.cimt-hhu.de/).