

BA- und MA-Studierende der
Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf und
anderer regionaler Hochschulen

Hilfskräfte (SHK/WHB) für interdisziplinäres Forschungsprojekt zu Nachhaltigkeit & Partizipation in der Stadtentwicklung gesucht

Die Forschungsgruppe CIMT (Citizen Involvement in Mobility Transitions) am Institut für Sozialwissenschaften der Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf erforscht die Potentiale und Probleme von Bürger*innenbeteiligung an der Verkehrswende in deutschen Kommunen. Für unser Team suchen wir zum 1. Februar 2023 bzw. zum nächstmöglichen Zeitpunkt eine

Studentische Hilfskraft (SHK) bzw. Wissenschaftliche Hilfskraft mit Bachelorabschluss (WHB)

mit 6-8 Arbeitsstunden pro Woche

Vergütung pro Stunde: 14€ mit Bachelorabschluss, ansonsten 13€¹

Sie übernehmen dabei folgende **Aufgaben** (u.a.):

- Unterstützung bei der Erstellung und Auswertung von wissenschaftlichen Umfragen
- Online-Recherche, Sammlung und Systematisierung von Informationen zu von in Kommunen in Deutschland durchgeführten Planungs- und Beteiligungsverfahren
- Kodierung von Beiträgen aus Beteiligungsverfahren (z.B. Beiträge auf Online-Diskussionsplattformen) hinsichtlich vorgegebener Kriterien (z.B. Klassifikation der Inhalte)
- Transkription von Interviews
- Recherche, Beschaffung & Sichtung wissenschaftlicher Literatur
- Unterstützung bei der Erstellung von Publikationen in deutscher und englischer Sprache

¹ Die genannten Vergütungen werden ab 1. April 2023 gezahlt, bis dahin liegt der Stundensatz jeweils 1€ darunter, d.h. 13€ mit, 12€ ohne Bachelorabschluss.

Philosophische
Fakultät
Institut für
Sozialwissenschaften

Nachwuchsgruppe CIMT (Citizen
Involvement in Mobility Transitions)

Jun.-Prof. Dr. Tobias Escher
Soziologie

Telefon +49 211 81-14651
E-Mail tobias.escher@hhu.de
Web cimt-hhu.de

Düsseldorf, 09.11.2022

Heinrich-Heine-Universität
Düsseldorf
Universitätsstraße 1
40225 Düsseldorf
Gebäude 37.03
Ebene 03 Raum 20
www.hhu.de



Ein Arbeitsplatz ist vorhanden, die Tätigkeiten können aber überwiegend auch flexibel im Home-Office durchgeführt werden. Die Beschäftigung erfolgt zunächst für 6 Monate, ist aber längerfristig geplant.

Ihr Profil:

Die Stelle richtet sich insbesondere an Studierende der Studiengänge am Institut für Sozialwissenschaften mit Interesse am Forschungsbereich der Gruppe, Bewerbungen von Studierenden anderer Studiengänge und anderer (regionaler) Hochschulen sind ebenfalls möglich und willkommen. Sie sollten über sehr gute Fertigkeiten bei der wissenschaftlichen Recherche und Aufbereitung von Themen verfügen. Wünschenswert sind Erfahrungen bei der Inhaltsanalyse sowie Kenntnisse im Umgang mit Statistikprogrammen.

Bitte schicken Sie Ihre Bewerbung mit Anschreiben, Lebenslauf und einer tabellarischen Übersicht über Ihre Studienleistungen mit Noten (sowie ggf. weiteren Zeugnissen und Referenzen) per E-Mail in **einer PDF-Datei** mit dem Betreff „Bewerbung Hilfskraft“ bis zum **5. Dezember 2022** an soziologie5@phil.uni-duesseldorf.de. Vielen Dank!

Für Rückfragen steht Ihnen Jun.-Prof. Dr. Tobias Escher unter tobias.escher@uni-duesseldorf.de gerne zur Verfügung.

Zum **Hintergrund**: Die interdisziplinäre Forschungsgruppe CIMT erforscht die Potentiale und Probleme von Bürger*innenbeteiligung an der Verkehrswende in deutschen Kommunen. Im Mittelpunkt der Untersuchung stehen lokale (formelle und informelle) Planungsprozesse zur Förderung nachhaltiger Mobilität. Wir untersuchen, unter welchen Bedingungen Kommunen durch die Einbeziehung von Bürger*innen einerseits die Qualität der politischen Entscheidungen verbessern können (insbesondere hinsichtlich der Nachhaltigkeit der gefundenen Lösungen), sowie andererseits die öffentliche Akzeptanz solcher Maßnahmen steigern können. Darüber hinaus gilt das Interesse der Gruppe der Entwicklung (teil-)automatisierter Analyseverfahren zur Unterstützung der Evaluation von Beiträgen in Beteiligungsverfahren (mehr Informationen zum Projekt unter www.cimt-hhu.de/).