





### Kommunale Mobilitätswende im Gegenwind?

Aktuelle Erkenntnisse zu Konflikten, Beteiligung und zur Rolle digitaler Innovationen

Abschlussveranstaltung der SÖF-Nachwuchsgruppen MoveMe & CIMT

GEFÖRDERT VOM





# Forschungsthema Mobilitätswende



### Kommunale Mobilitätswende im Gegenwind?

- das aktuelle (autozentrierte) Mobilitätssystem ist mit hohen Kosten verbunden
  - Emissionen (Treibhausgase, Luftschadstoffe, Lärm, ...)
  - Ressourcenverbrauch (Fläche, Energie, ...)
  - soziale Kosten (Unfälle, Staus, Mobilitätsarmut, ...)
- Ziel: nachhaltige Mobilität als "ökologisch verträgliche und sozial gerechte Gestaltung und Gewährleistung der Erreichbarkeit von Einrichtungen" (Rammler 2016: 906)
- Transformation des Mobilitätssystems als besondere Herausforderung für Kommunen
  - viele Maßnahmen werden hier für Betroffene "erfahrbar" → Konflikte
  - Welche Maßnahmen sind effektiv, akzeptierbar und für Kommune umsetzbar?
    - → Was unterstützt, was hemmt die kommunale Mobilitätswende?

# Hintergrund beider Forschungsgruppen



### Sozial-ökologischer Forschung

- Sozial-ökologische Forschung (SÖF) erforscht Pfade für den Weg zu einer nachhaltigen Gesellschaft
- Merkmale Sozial-ökologischer Forschung
  - Nachhaltigkeit im Zentrum: ökologisch, sozial & wirtschaftlich
  - interdisziplinär: Zusammenarbeit verschiedener Disziplinen
  - transdisziplinär: gemeinsam mit der Praxis
- ein Förderschwerpunkt des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF)
  - Finanzierung von Nachwuchsgruppen in der Sozial-ökologischen Forschung
  - seit 2002 wurden insgesamt 50 Nachwuchsgruppen gefördert
  - MoveMe und CIMT werden im 5. Jahrgang (2019 2024) gefördert

# Agenda



10:00	Begrüßung und Vorstellung der Nachwuchsgruppen MoveMe & CIMT	
10:20	Keynote: Aktuelle Herausforderungen der Verkehrswende aus kommunaler Sicht  • Anne Klein-Hitpaß (Leiterin Forschungsbereich Mobilität, difu Berlin)	
10:45	Aufteilung in thematische Sessions	
10:50	3 parallele thematische Sessions mit Ergebnissen aus beiden Gruppen	
12:00	Kaffeepause	
12:15	<ul> <li>Erfolgsfaktoren für die kommunale Verkehrswende: Fragen an die Praxis</li> <li>Johanna Grüne (Fachbereich Verkehrsentwicklung &amp; -management, Region Hannover)</li> <li>Bastian Hagmaier (Bereichsleitung Mobilität, Hansestadt Lüneburg)</li> <li>Janine Luschnat (Team Ökologie &amp; Klimaschutz, Stadt Ronnenberg)</li> </ul>	
13:00	Ende der Veranstaltung	

## Nachwuchsgruppe MoveMe



#### Übersicht

# MoveMe – die sozio-räumliche Transformation zu nachhaltigem Mobilitätsverhalten



Technische Universität Dortmund/Hochschule für Wirtschaft und Umwelt Nürtingen-Geislingen

Laufzeit: Juli 2019 – Dezember 2024

Die Forschungsgruppe MoveMe erforscht die Voraussetzungen für eine Mobilitätstransformation in unterschiedlichen Raumtypen.

#### Leitung

Dr. Lisa Ruhrort Prof. Joachim Scheiner Prof. Meike Levin-Keitel (bis 2023) Jan Gödde (Geografie), Victoria Allert (Psychologie) Nadezda Krasilnikova (Raumplanung/ Architektur), Dr. Uwe Böhme (Verkehrsplanung), Fabian Nikscha (Soziologie)

# Nachwuchsgruppe MoveMe



### Forschungsthema

- im Fokus: Voraussetzungen für eine Mobilitätswende in unterschiedlichen Raumtypen; Potentiale der Digitalisierung für Verkehrsvermeidung und -verlagerung
- Empirischer Fokus auf drei Handlungsansätze für nachhaltige Mobilität:
  - Potentiale digitalbasierter Mobilitätsangebote
  - Unterstützung für verkehrspolitische Schlüsselmaßnahmen
  - Mobiles Arbeiten als Ansatz für Verkehrsvermeidung



## Nachwuchsgruppe MoveMe



### Methodische Zugänge (Auswahl)

- a) Empirische Untersuchungen zu neuen Mobilitätsdienstleistungen (Carsharing, E-Scooter-Sharing, Ridepooling): Raumbezogene Auswertung von Buchungsdaten, Werkstattgespräche
- b) Empirische Untersuchungen zur Bewertung und Unterstützungsbereitschaft für verkehrspolitische Maßnahmen: Online-Panel-Befragung, repräsentative Haushaltsbefragung
- c) Empirische Untersuchung zur Akzeptanz von mobiler Arbeit in Unternehmen im Stadt-Umland (Burgwedel): Standardisierte Befragung, qualitative Interviews
- d) Qualitative Interviews zur Perspektive von Planenden im Stadt-Umland

# Region Hannover als zentrales Fallbeispiel



### Nachwuchsgruppe CIMT



#### Übersicht

### **Citizen Involvement in Mobility Transitions**

(Bürger\*innenbeteiligung an der Verkehrswende)

#### Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf

Laufzeit: Mai 2019 – Oktober 2024



Die Forschungsgruppe CIMT erforscht die Potentiale und Probleme von Bürger\*innenbeteiligung an der Verkehrswende in deutschen Kommunen.

Soziologie / Leitung

JProf. Tobias Escher

Soziologie

Katharina Holec

**Stadtplanung** 

Laura Mark

**Informatik** 

Julia Romberg

## Nachwuchsgruppe CIMT



### Forschungsthema

- im Fokus: Konsultation der Bürger\*innen zu lokalen Mobilitätsprojekten durch Kommunen
- Forschungsschwerpunkte
  - Wirkungen von Beteiligung auf pol. Entscheidungen und auf Nachhaltigkeit der beschlossenen Maßnahmen
  - Einschätzung der Beteiligung und Wirkungen auf **Akzeptanz** der Entscheidung & der Verantwortlichen
  - Entwicklung von Werkzeugen zur (teil-) automatisierten Analyse von Beteiligungsbeiträgen

#### **Methodischer Ansatz**



 NLP: Entwicklung von Klassifikationsmodellen für Beteiligungsbeiträge

Bildquelle: <u>hamburg.de</u>

# Keynote



### Aktuelle Herausforderungen der Verkehrswende aus kommunaler Sicht



Anne Klein-Hitpaß Leiterin Forschungsbereich Mobilität am Deutschen Institut für Urbanistik, Berlin

Bildquelle: Marcus Sielaff / difu

# Agenda



10:00	Begrüßung und Vorstellung der Nachwuchsgruppen MoveMe & CIMT	
10:20	Keynote: Aktuelle Herausforderungen der Verkehrswende aus kommunaler Sicht  • Anne Klein-Hitpaß (Leiterin Forschungsbereich Mobilität, difu Berlin)	
10:45	Aufteilung in thematische Sessions	
10:50	3 parallele thematische Sessions mit Ergebnissen aus beiden Gruppen	
12:00	Kaffeepause	
12:15	<ul> <li>Erfolgsfaktoren für die kommunale Verkehrswende: Fragen an die Praxis</li> <li>Johanna Grüne (Fachbereich Verkehrsentwicklung &amp; -management, Region Hannover)</li> <li>Bastian Hagmaier (Bereichsleitung Mobilität, Hansestadt Lüneburg)</li> <li>Janine Luschnat (Team Ökologie &amp; Klimaschutz, Stadt Ronnenberg)</li> </ul>	
13:00	Ende der Veranstaltung	

### Thematische Sessions



### Präsentation von Ergebnissen beider Gruppen mit Möglichkeit zur Diskussion

- Wenig Platz, viele Wünsche: Wie stehen Bürger\*innen zu Maßnahmen zur Neuaufteilung von Straßenraum? (Viktoria Allert, Dr. Uwe Böhme, Jun.-Prof. Dr. Tobias Escher)
- 2. Unterwegs im Dialog: Einschränkungen und Potentiale von Bürger\*innenbeteiligung an der Verkehrswende (Katharina Holec, Laura Mark)
- 3. Digitalisierung und Verkehrswende: Shared Mobility & mobile Arbeit (Jan Gödde, Nadezda Krasilnikova, Fabian Nikscha)
- Bitte entscheiden Sie sich jetzt für eine der drei Sessions!
  - → Wählen Sie dazu in der Navigationsleiste die Kachel **Breakout Sessions** aus und treten Sie dann der Session Ihrer Wahl bei.

# Kaffeepause



### um 12:15 Uhr geht es weiter mit der Abschlussdiskussion!



Bildquelle: Unsplash / Nolan Isaac

# Agenda



10:00	Begrüßung und Vorstellung der Nachwuchsgruppen MoveMe & CIMT	
10:20	Keynote: Aktuelle Herausforderungen der Verkehrswende aus kommunaler Sicht  • Anne Klein-Hitpaß (Leiterin Forschungsbereich Mobilität, difu Berlin)	
10:45	Aufteilung in thematische Sessions	
10:50	3 parallele thematische Sessions mit Ergebnissen aus beiden Gruppen	
12:00	Kaffeepause	
12:15	<ul> <li>Erfolgsfaktoren für die kommunale Verkehrswende: Fragen an die Praxis</li> <li>Johanna Grüne (Fachbereich Verkehrsentwicklung &amp; -management, Region Hannover)</li> <li>Bastian Hagmaier (Bereichsleitung Mobilität, Hansestadt Lüneburg)</li> <li>Janine Luschnat (Team Ökologie &amp; Klimaschutz, Stadt Ronnenberg)</li> </ul>	
13:00	Ende der Veranstaltung	

# Kommunale Mobilitätswende im Gegenwind?



#### Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

- Im Anschluss an die Veranstaltung erstellen wir eine Abschlussdokumentation mit allen Beiträgen! Den Link senden wir Ihnen in Kürze noch per E-Mail zu!
- Wir freuen uns über einen weiteren Austausch mit Ihnen! Nehmen Sie dazu gern Kontakt mit uns auf:

CIMT	MoveMe
JunProf. Dr. Tobias Escher	Dr. Lisa Ruhrort
tobias.escher@hhu.de	ruhrort@difu.de



#### Referenzen

Rammler, Stephan (2016): Nachhaltige Mobilität: Gestaltungsszenarien und Zukunftsbilder. In: Oliver Schwedes, Weert Canzler und Andreas Knie (Hg.): Handbuch Verkehrspolitik. Wiesbaden: Springer Fachmedien Wiesbaden, S. 899–917. Online verfügbar unter http://link.springer.com/10.1007/978-3-658-04693-4\_39.